**WECHSELKABINENANLAGE MIT ZENTRALFUSS TYP EF-3 JUMP WK ZF**

**Die im Folgenden blau dargestellten Textbausteine sind Optionen, die von der ausschreibenden Stelle alternativ zum schwarz gedruckten Text ausgewählt werden können. In diesem Fall ist der entsprechende schwarze Text zu löschen und die Bezeichnung „Als Alternative“ zu entfernen.**

**FABRIKAT:  
TYP EF-3 JUMP WK ZF** derSchäferTrennwandsysteme GmbH,   
56593 Horhausen, Tel. 02687/91510, [www.schaefer-tws.de](http://www.schaefer-tws.de)   
oder technisch und optisch absolut gleichwertig.

**ZERTIFIZIERUNGEN, NORMEN:**

Das System ist TÜV geprüft und verfügt über das GS Zeichen. Das entsprechende Zertifikat ist vorzulegen. Systeme ohne gültige TÜV GS-Prüfung sind nicht zugelassen.

Zum Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes muss das System PEFC (PEFC/04-31-3143) oder FSC® (FSC-C147242) zertifiziert sein. Das entsprechende Zertifikat des Systemherstellers ist vorzulegen. Systeme ohne gültige PEFC oder FSC® Zertifizierung sind nicht zugelassen. Es reicht nicht aus, ein allgemeines Zertifikat der verwendeten Platten vorzulegen.

Die verwendeten Materialien entsprechen im einzelnen folgenden Normen und Regularien:

* HPL-Kompaktplatten gemäß DIN EN 438-7
* Edelstahl gemäß DIN EN 10088, Werkstoffgüte 1.4301, bzw. ASTM A276, AISI 304
* Aluminium Strangpressprofile gemäß DIN EN 573 und DIN EN 755, Werkstoffgüte EN WA6063. Oberflächenbehandelt (nicht oberflächenbehandelte Aluminiumteile sind nicht zugelassen) farblos eloxiert gemäß EURAS E6/C-0 bzw. DIN 17611 E6/EV1 oder Pulverbeschichtung gemäß DIN EN 12206-1
* Kleb- und Dichtstoffe dürfen nur verwendet werden sofern sie gemäß EU-Chemikalienverordnung (CLP Verordnung) nicht klassifizierungspflichtig sind
* Das Produkt ist konform mit der Europäischen Verordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH). Eine entsprechende Konformitätserklärung des Herstellers kann vorgelegt werden
* Befestigungsmittel, wie Schrauben, Nieten, etc. verzinkt oder aus Edelstahl

**BAUART:**

Wasserfeste HPL-Vollkernplatten in Verbindung mit Aluminiumrahmen als Sandwichelement. Absolut wasserbeständig, fäulnissicher, kratz-, bruch- und stoßfest.

**KONSTRUKTION:**

36 mm starke, verwindungssteife Sandwichkonstruktion. Innenliegender Aluminiumrahmen aus stabilen Mehrkammerprofilen, Oberfläche naturfarben eloxiert E6/EV1. Der Rahmen bildet den äußeren formschönen Rahmenabschluss des Sandwichelements und sorgt gleichzeitig für die erforderliche Stabilität des Panels. Die senkrechten Kanten der Elemente (Türen und Seitenteile) be­stehen aus einem gefälzten, den Türfalz bildenden Aluminiumprofil, bündig in der Wandebene liegend. HPL-Einleimer mit Aluminiumeinlage sowie Kunststoffrahmen und Kunststofffalzprofile sind nicht zugelassen. Beidseitige Deckschicht aus 3 mm starker Vollkernplatte. Die Vollkernplatten sind zur Fixierung in die Aluminiumrahmen eingenutet. Elementfüllung durch Polyurethan-Ausschäumung (Injektionsverfahren), FCKW-H-frei. Füllungen aus Polystyrol, eingelegte Polyurethanplatten und Papierwaben sind nicht zugelassen.

150 mm nach hinten versetzt läuft über der Vorderfront ein quadratisches Kopfprofil (30 x 30 mm). Das Kopfprofil wird mittels stabiler Aluminiumhalter mit den Trennwänden verbunden.   
Die Stabilisierung der Frontelemente erfolgt über stabile, verschraubte Aluminiumwinkel. Die Wandanschlüsse erfolgen mittels umgreifendem Aluminium-U-Profils als Toleranzausgleich oder Schattenfuge.

**Als Alternative:**   
Brandschutzoptimierte Ausführung durch Elemente mit beidseitig   
3 mm starker Vollkernplatte, Brandschutzklasse gemäß Euroklasse   
EN 13501-1 C-s2,d0. Elementfüllung mittels nicht brennbarer Aluminiumwaben, Verklebung mittels Spezialkleber mit Schiffsbauzulassung (Brandschutz nach IMO). Die entsprechenden Klassifizierungszertifikate sind vorzulegen.

**Als Alternative   
(nicht möglich bei Ausklinkungen im Wandanschluss):**   
Wandanschlüsse erfolgen mittels innenliegender   
U-Profile als dezente Schattenfuge.

**TÜREN:**

Die Konstruktion der Türen entspricht der der Vorderfront. Innenliegender, gefälzter Türanschlag, bündig in der Wandebene liegend mit eingezogener Gummilippe zur Geräuschdämpfung. Geräuschdämpfung aus Vorlegeband oder aufgeklebte Puffer sind nicht zugelassen.

**BESCHLÄGE:**

Selbstschließende Türen durch 2 Steigebänder aus Aluminium, in den Falz eingeschraubt, mit Steigeeinsätzen aus Hochleistungspolymer. Türöffnungswinkel maximal 180°, einstellbar für automatisches Offenhalten oder Schließen der Türen. Nylon-Festknopfgarnitur, durchgehend verschraubt

**Als Alternative:**

Festknopfgarnitur aus eloxiertem Aluminium, durchgehend verschraubt.

**Als Alternative:**

Festknopfgarnitur aus Edelstahl, durchgehend verschraubt.

**FÜSSE UND VERRIEGELUNG:**

Freistehende Anlage, aufgeständert auf einem Kabinenmittelfuß, bestehend aus feuerverzinktem Rohmontage Stahlfuß mit angeschweißtem Stahlrohr, der auf dem Rohbetonboden kraftschlüssig mittels 3 Schrauben und Schlagankern befestigt wird.

Der Rohmontage Stahlfuß ist gemäß Korrosionsschutzklasse C4 gemäß DIN EN12944 auszuführen. Um eine fachgerechte Andichtung zu ermöglichen, ist zudem eine Andichtfläche in Form eines umlaufenden Abdichtflansches von mindestens 50 mm gemäß DIN18534 oder ZDB-Merkblatt (Fachverband Fliesen und Naturstein) auszuführen.

Über dem Fuß wird bei Fertigmontage ein höhenverstellbares eloxiertes Aluminiumrundrohr geschoben und passgenau befestigt. Abdichtung zwischen Boden und Rohrende mittels Neopren Gummidichtung.

Auf dem Rohfuß wird eine 2-teilige verzinkte Stahlsitzbankkonstruktion aufgeschraubt. Über der Vorderfront verläuft zur Stabilisierung ein Aluminium-U-Profil 42 x 32 mm. Die Wandanschlüsse erfolgen mittels umgreifenden Aluminium-U-Profils als Toleranzausgleich oder Schattenfuge.

Durch diese Konstruktion werden zusätzliche Stützfüße weitgehend überflüssig, so dass die Reinigung der Anlage leicht erfolgen kann. Konstruktiv erforderliche Abstützungen mittels Aluminiumrundrohr, Durchmesser 60 mm, mit Aluminiumrosette auf dem Boden befestigt. Dort, wo statisch notwendig, ebenfalls mit einer Unterkonstruktion aus einem auf dem Rohbetonboden montierten feuerverzinkten Stahlfuß.

Weitere Abstützungen, wo statisch erforderlich, durch stufenlos höhenverstellbare Stützfüße mit angeschweißtem Teller und Abdeckrosette komplett aus Aluminium, naturfarben eloxiert (E6/EV1). Kunststofffüße oder Kunststoffabdeckrosetten sind nicht zugelassen.

Simultane Verriegelung beider Türen durch eine Unterbankzentralverriegelung. 2 stabile Aluminiumhebel mittels Aluminiumwelle unsichtbar unterhalb der Sitzbank miteinander verbunden mit Gummikappen im Bereich der Türen zur Geräuschdämpfung. Außen: Große Schauscheibe aus Aluminium mit Frei-Besetzt-Anzeige und integrierter Notentriegelung mittels Innensechskant. Sitzbankauflage aus 13 mm starken HPL-Vollkernplatten mit ca. 50 mm hoher Aufkantung im vorderen Bereich.

**STANDARDZUBEHÖR:**

Je Kabine 2 Kleiderhaken, 2 Türpuffer, das Material des Zubehörs entspricht dem der Türgriffe.  
 **Optionales Zubehör:**

Kammablage 300 x 100 mm, befestigt mittels 2 eloxierter Aluminiumwinkel, bei Montage auf der Scharnierseite der Türen zusätzlich mit integrierter Vollgummilippe, so dass die Ablage gleichzeitig als Türpuffer dient.

Glasspiegel 400 x 300 mm unsichtbar mittels Spezialkleber an der Kabinenwand befestigt.

Schäfer Schwimmbad-Kleiderbügel aus Nylon

Schäfer Schwimmbad-Kleiderbügel aus Nylon mit Netz

Schäfer Schwimmbad-Kleiderbügel aus Nylon mit Schuhhaken

Schäfer Schwimmbad-Kleiderbügel aus Nylon mit Schuhhaken und Netz

Schäfer Haken Edelstahl ES6010  
Schäfer Hakenpuffer Edelstahl ES6007  
Schäfer Edelstahl Rollenhalter ES6001  
Schäfer Edelstahl Ersatzrollenhalter ES6002  
Schäfer Edelstahl Bürstengarnitur ES6003

Schäfer Haken Aluminium AL7010  
Schäfer Hakenpuffer Aluminium AL7007  
Schäfer Aluminium Rollenhalter AL7001  
Schäfer Aluminium Ersatzrollenhalter AL7002  
Schäfer Aluminium Bürstengarnitur AL7003

**FARBEN:**

Platten und Beschläge gemäß Herstellerfarbkarte. Profile naturfarben eloxiert (E6/EV1).

**HÖHE:**

Standardhöhe 2.080 mm einschl. 250 mm Bodenfreiheit.

**05/2023**